

Technisches Datenblatt

Was Dispovia liest, was es ausgibt und was es nicht tut. Stand 26. Oktober 2026. Entwurf für den Pilotbetrieb.

1. Produkt

Produkt	Dispovia, Outlook-Add-in für Speditionsdispositionen
Aufgabe	Die geöffnete Frachtanfrage in 18 TIMOCOM-Felder vorbereiten
Übergabe	Kopierbrücke. Der Disponent kopiert Feld für Feld
Automatisierung	Keine automatische Veröffentlichung
Version	V1, Pilotstand

2. Voraussetzungen

Client	Microsoft Outlook als Add-in
Plattform	Microsoft 365 mit Exchange Online
Anforderung	Mailbox 1.8 oder neuer
Nicht unterstützt	Sehr alte Clients und Outlook Web auf Exchange on-prem, wenn nur 1.6 geliefert wird
Einrichtung	Add-in-Manifest in Microsoft 365. Kein API-Projekt, kein TMS-Wechsel

3. Eingabe

Umfang	Nur die geöffnete Mail. Keine weitere Mail, kein Postfach-Scan
Inhalt	Mailtext und Anhänge
Formate	PDF mit Textebene, PDF-Scan, JPG, PNG, TIFF, DOCX, XLSX, EML, MSG
Scans	OCR läuft lokal im Dienst. Werte aus Scans bleiben als „prüfen“ markiert
Cloud-Links	Werden erkannt und gemeldet, aber nicht abgerufen

4. Ausgabe

Felder	18 TIMOCOM-Felder in TIMOCOM-Reihenfolge
Gruppen	Ladestelle, Ladezeit, Entladestelle, Fracht & Fahrzeug, Bemerkungen & Optionen
Status	belegt, prüfen, fehlt. Immer als Symbol und Wort
Fundstelle	Je Feld die Textstelle, aus der der Wert stammt
Konfidenz	Kein Prozentsatz. Ein Status ist keine Freigabe

5. Grenzen im Betrieb

- Keine TIMOCOM-API im Pilot. Die Kopierbrücke arbeitet mit der Zwischenablage.
- Keine DOM-Automatisierung der TIMOCOM-Oberfläche.
- Keine Empfehlung, kein Preis, keine Zusage an den Kunden.
- Fehlende Angaben werden nicht geschätzt. Das Feld bleibt leer.

6. Datenhaltung

Zustand	Die Auswertung ist zustandslos. Keine Datenbank, keine Historie
Mailinhalte	Werden verarbeitet und verworfen. Keine Speicherung
Logs	Keine Mailinhalte in Logs
KI-Training	Keine Nutzung der Inhalte zum Training
Zugangscode	Optional. Bleibt im Arbeitsspeicher, wird nicht gespeichert
Entfernung	Das Add-in ist mit einem Klick entfernbar

7. Hosting und Vertrag

Hosting	EU-Hosting ist vorgesehen. Der Produktivbetrieb ist noch nicht gestartet
Pilot	Für den Pilot schließen wir einen Auftragsverarbeitungsvertrag nach DSGVO
AVV	Entwurf. Die Parteien, der Hoster und die Löschfristen werden vor dem Start bestätigt

8. Kontakt für Rückfragen

Technische Rückfragen beantworten wir im Erstgespräch. Schreiben Sie an info@dispovia.de.

Dieses Datenblatt beschreibt den Stand vom 26. Oktober 2026. Es ist kein Vertragsbestandteil. Verbindliche Angaben stehen im Pilotvertrag und im AVV.